



Karta techniczna produktu

Chemmot Ewa & Jerzy Kumorek spółka jawna
PL 32-050 Skawina, ul. Piłsudskiego 59

Telefon: 12 276 75 45
Telefax: 12 276 78 20

DECO COLOR® znak towarowy CHEMMOT®
DECO COLOR® najlepiej postrzegany brand farb i lakierów w aerozolu

Nazwa produktu

MOVICAR by DECO COLOR® aerosol line

Numer artykułu

27 581

Dostawca/Producent

Chemmot Ewa & Jerzy Kumorek spółka jawna; Piłsudskiego 59, 32-050 Skawina, Polska

Opis produktu

Środek do zabezpieczania antykorozyjnego wszystkich pustych profili zamkniętych, np. drzwi, progi, klapy bagażnika czy silnika. Stosowany do silników wodnych, elementów motorówek, jachtów, skuterów, maszyn przemysłowych i sprzętu gospodarstwa domowego; do ochrony przed korozją metali i stali podczas magazynowania i transportu. Stosowany do poprawy konserwacji fabrycznej, jak również do uzupełniania ochrony antykorozyjnej po naprawach blacharsko – lakierniczych.

Właściwości produktu

Tworzy silnie przyczepną, wodoszczelną i elastyczną warstwę w kolorze żółtym łączy się z rdzą, wypiera ją i zatrzymuje korozję od wewnątrz
Powstrzymuje rozpoczęty proces korozji
Posiada doskonałe właściwości penetrujące
Skutecznie wypiera wodę i wilgoć
Odporny na działania czynników atmosferycznych
Zastosowano gazy wolne od CFC

Właściwości fizyczne i chemiczne

Pojemność	500 ml aerosol
Baza	wosk
Kolor	żółty
Temperatura stosowania	15-25°C
Czas schnięcia	20-30 min
Nieprzylepny	nie dotyczy
Twardy/gotowy do pokrycia	nie dotyczy
Wydajność	3 m ²
Wytrzymałość na wysoką temperaturę	do 80°C
Odporność na benzynę	nie dotyczy
Odporność na alkohol	nie dotyczy
Zawartość LZO	około 85 %
Zawartość substancji trwałych	około 15 %

Stosowanie

Przed użyciem uważnie przeczytaj ulotkę lub instrukcje na opakowaniu i postępuj zgodnie z zaleceniami producenta.



Karta techniczna produktu

Chemmot Ewa & Jerzy Kumorek spółka jawna
PL 32-050 Skawina, ul. Piłsudskiego 59

Telefon: 12 276 75 45
Telefax: 12 276 78 20

DECO COLOR® znak towarowy CHEMMOT®
DECO COLOR® najlepiej postrzegany brand farb i lakierów w aerozolu

Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża to bardzo istotna czynność wpływająca, na jakość i trwałość w pracach konserwacyjnych. Generalna zasada, jaka odnosi się do wszelkiego rodzaju prac konserwacyjnych przygotowywanych do malowania to przede wszystkim: przeszlifować, wysuszyć i odtłuścić powierzchnię na którą będziemy aplikować środek.

Sposób użycia

Najlepiej malować w temperaturze 15-25°C [temperatura optymalna dla dobrego schnięcia]. Nie zapominać, że czas schnięcia zależy także od wilgotności powietrza i gęstości samego produktu. Malowanie powinno być wykonywane w pomieszczeniach wentylowanych. Przed dokonaniem pierwszego natrysku, przez minutę wstrząsać pojemnikiem, co spowoduje prawidłowe wymieszanie produktu, poprzez znajdującą się wewnątrz kulkę. Następnie dokonać próbnego natrysku. Środek aplikować w trudno dostępne miejsca za pomocą sondy zakończonej specjalną główką rozpyłową z otworami we wszystkie strony, co pozwala na perfekcyjną penetrację środka w szczelinach profili. Po zakończeniu oczyścić dyszę. Odwrócić pojemnik do góry dnem, naciskając dyszę przez o około 3 sekundy.

Karta techniczna produktu wersja 04 z dnia 25/03/2014